

El Grito del Ipiranga, óleo de Pedro Américo, inspirado en la proclamación de la Independencia del Brasil, Museo Paulista.

Mensaje del Señor Embajador de Brasil

Es con sumo agrado que, por tercera vez, tengo el honor de dirigirme al noble pueblo boliviano con motivo de la conmemoración del Día de la Independencia de mi país. En esta fecha en el año 1822, el Brasil, casi al mismo tiempo que Bolivia, iniciaba una nueva era en su historia, ingresando en la comunidad de las naciones como un país libre y soberano.

Las afinidades de origen histórico, étnico y cultural, además de la contigüedad geográfica, mucho han contribuido para un fraterno desarrollo de las relaciones entre los dos países a lo largo de más de siglo y medio de vida independiente. En recientes años el complejo de intereses y aspiraciones comunes que vinculan a los pueblos y gobiernos de los dos países han encontrado expresión en una serie de instrumentos internacionales que establecen fundamentos para una fructífera cooperación en los sectores económico, comercial, financiero, cultural, técnico y científico. El tradicional espíritu de fraterna cooperación que inspira las relaciones brasileño—bolivianas puede y debe ampliarse a otras áreas en las cuales la conjunción de esfuerzos y el intercambio de experiencias resulte en beneficio recíproco, por medio de instrumentos no solamente bilaterales como también multilaterales. Así, la feliz circunstancia que sitúa Brasil y Bolivia como únicos países a participar en forma simultánea de las Cuencas del Plata y del Amazonas abre amplias y promisorias perspectivas a una labor para el aprovechamiento de los recursos potenciales de aquellas regiones. Conforme declaró el Presidente Ernesto Geisel en la reciente firma del Tratado de Cooperación Amazónica, en Brasilia, el 3 de julio de este año, "La unión de voluntades" de los países firmantes, hizo "nacer para la Historia una nueva Amazonia, destinada a ser tierra de encuentro y de colaboración entre pueblos de América".

Al subrayar, en la misma oportunidad, que el primer objetivo del Tratado consiste en "crear un mecanismo que torne periódicos y frecuentes, entre Gobiernos y sectores técnicos del área, los contactos hasta ahora casuales y esporádicos", el Presidente del Brasil insistió en que "La regla básica de ese mecanismo será la unanimidad, proyección de la rigurosa igualdad entre los miembros y garantía contra el surgimiento de hegemonías o tentativas de provecho unilateral".

Asimismo, en el contexto de los actos bilaterales, que expresan la ya consolidada amistad brasileño - boliviana, merece ser señalado, por su importancia, el acuerdo firmado el 19 de julio último, que establece una comisión—mixta para los estudios necesarios a la habilitación del Canal Tamengo, que abrirá a Bolivia un acceso al Océano Atlántico. A ese propósito, es oportuno recordar que el principio de la más amplia libertad de tránsito terrestre y fluvial entre los dos países se encuentra consagrado "a perpetuidad" en el preámbulo del Convenio de Tránsito Libre, en plena vigencia entre Brasil y Bolivia, reafirmado en el Tratado de Amistad, Cooperación y Comercio suscrito el 17 de agosto de 1977. Esa libertad de tránsito se complementa con los acuerdos pasados entre los dos países, en marzo de 1958, por los cuales se faculta a Bolivia, para su comercio exterior, el establecimiento de zonas francas en cuatro puertos brasileños: Porto Velho, sobre el Madeira y Corumbá, en el rio Paraguay, además de Santos y Belén en el litoral Atlántico.

Confirmados en tales propósitos, podemos encarar confiados los vastos horizontes que se abren a una fraternal cooperación, en los variados sectores en que brasileños y bolivianos vienen trabajando en conjunto, para el progreso de nuestros países y el bienestar de sus pueblos.

En el momento en que hago llegar mi saludo al hermano pueblo de Bolivia al cual nosotros brasileños estamos vinculados por tradicional e ininterrumpida amistad, deseo renovar los votos más sinceros por su felicidad y por el estrechamiento cada vez mayor de nuestras relaciones.

Muchas gracias.

Se. SIZINIO PONTES NOGUEIRA
EMBAJADOR DE BRASIL

PRESENCIA
EDICION BRASIL
La Paz, Bolivia, jueves 7 de septiembre de 1978
SEGUNDA SECCION 6 PAGINAS





Su excelencia el Señor Ernesto Geisel, Presidente de la República Federativa del Brasil.

La Marina del Brasil

La Marina de Guerra del Brasil tiene sus orígenes en la poderosa armada de diez naves y tres navíos pequeños, que el 22 de abril de 1500 ancló en la actual Bahía Cabralia, consolidando el destino marítimo de la primitiva Tierra de Vera-Cruz, después de Tierra de Santa Cruz; actual Brasil.

Desde entonces, la Marina estuvo ligada a la Historia del Brasil, siendo raros los hechos y hazañas en las que dejó de participar.

En las varias veces en que extranjeros codiciosos trataron de conquistar y colonizar trechos del territorio nacional, la respuesta se hizo eficaz y dura, siempre con el empleo de la Armada.

Rotos los lazos con Portugal, el 7 de septiembre de 1822, pronto se hizo presente la actuación de la Marina Imperial garantizando la amenazada unidad nacional.

En las luchas en que se vio envuelto el Imperio, los Marineros Imperiales siempre supieron comportarse con bravura y honor.

La Marina de Guerra del Brasil nació con la propia patria, a comienzos de la Independencia, por la necesidad de vencer, por las armas, focos rebeldes que luego surgieron en puntos distantes del territorio nacional.

El primer núcleo de la Escuadra Brasileña fue adquirido con recursos obtenidos de un plan de suscripción pública y el primer navío en ostentar el pabellón auri-verde del Imperio fue el buque "Caboclo" donado por el propio emperador D. Pedro I.

Desde entonces, en el Imperio y en la República, la Marina viene participando en todos los momentos de garantía de la soberanía, la integridad, la unidad y el desarrollo nacionales, en cooperación con los demás sectores de la nación.

Pasadas las negras nubes de la II Guerra Mundial, cuando la Armada Brasileña se empeñó con bravura y estoicismo en la defensa de las aguas territoriales, principalmente contra la amenaza representada por los submarinos enemigos y en las misiones de escolta de los convoyes aliados por el Atlántico, la Marina volvió a sus actividades de tiempo de paz.

En esta fase, al par de mantenerse lista para, en cualquier momento, hacerse a la mar en defensa de la soberanía e integridad nacionales, la Marina se dedica, particularmente a la tarea de apoyar el desarrollo nacional para lo cual, tiene mucho que ofrecer a la nación en términos de organización y de técnica.

Así, la Marina Brasileña extiende sus esfuerzos, en coordinación con los planes gubernamentales, a varios sectores preferenciales del Plan de Desarrollo Nacional del Gobierno.

Varios órganos de la Marina del Brasil vienen dedicando sus esfuerzos en pro de la investigación y del desarrollo tecnológico de la nación. Así es que:

-La Dirección de Comunicaciones y Armamento de la Marina mantiene el Centro de Misiles y el Laboratorio de Medidas Magnéticas.

CENTRO DE MISILES:

Para acompañar el actual proceso de modernización de nuestros navíos, dotados de misiles de la última generación como armamento principal para acciones de superficie, antiaéreas y antisubmarino, la Marina del Brasil dispone del Centro de Misiles de la Marina, que reune talleres, pañoles y personal especializado destinado a mantener, reparar, armar, testar y almacenar estas modernas máquinas.

Sofisticados y de alta complejidad técnica, los misiles adquiridos para nuestras Fragatas imponen la absorción, a corto plazo, de nuevas técnicas de operación y mantenimiento, revistiendo de capital importancia los aspectos ligados al dimensionamiento y seguridad de las instalaciones, y a los riesgos con su transporte. Para estos menesteres, el Centro de Misiles de la Marina posee una estructura específica para cuidar de ese armamento.

LABORATORIOS DE MEDIDAS MAGNETICAS:

Desde 1970, la Marina del Brasil se ha empeñado en la implantación de un complejo técnico-científico, destinado al control del magnetismo de los navíos. Tal control es absolutamente necesario para la protección, tanto de navíos de guerra como mercantes, contra la actuación de máquinas sumergidas cuya detonación, en muchos casos, es provocada por el campo magnético producido por el navío.

INSTITUTO DE PESQUISAS DE LA MARINA:

Realiza, promueve e incentiva pesquisas en el campo científico-tecnológico que atiendan los intereses directos o indirectos de la Marina.

Creado en 1959, desarrolla sus actividades en dos ramas específicamente establecidas.

La primera, puramente científica, está volcada hacia el mar con el propósito de conocerlo mejor, con miras, al máximo aprovechamiento de los recursos que éste podrá proporcionar al Brasil.

La otra, en el sector tecnológico, trata del perfeccionamiento de fórmulas ya preconizadas y estudio de nuevas soluciones para problemáticas de carácter naval, desarrollando nuevos equipos, materiales, procesos, técnicas y sistemas, para uso en la Marina del Brasil.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION

Participa con los siguientes proyectos:

BANCO DE DATOS OCEANOGRAFICOS: A partir de 1964, la Dirección de hidrografía y Navegación (DHN) ha venido ampliando y diversificando sus programas de computación de datos, llegando a la implantación de algunos sistemas como el de análisis y previsión de las mareas, tratamiento de datos meteorológicos, transformación y transporte de coordinadas geográficas, y de oceanografía, entre otros. La DHN creó, en su Departamento de Geofísica, una Sección de Procesamiento de Datos, que luego después fue transformada en División de Archivos Oceanográficos y Meteorológicos. Constituida por nueve (9) subsistemas, efectúa el procesamiento, el archivo y la recuperación de datos físico-químicos del agua del mar, de termosalinógrafos, de geología marina, SHIP, SINOP, aire superior, mareas y corrientes.

Este sistema permite, además del Intercambio Nacional e Internacional de Datos, la publicación de las perspectivas oceanográficas y del Boletín Climatológico.

MARGEN CONTINENTAL BRASILEÑO: El proyecto de Reconocimiento del Margen Continental Brasileño - REMAC - con la duración de cinco (5) años, desarrollado entre 1972 y 1977, en el que participó la DHN, tuvo como objetivo construir un acervo básico de conocimientos sobre la forma y la naturaleza de todo el Margen Continental y, también, desarrollar capacitación técnica nacional suficiente para conducir los estudios detallados que sucederán al trabajo realizado por el proyecto.

Las Operaciones Geomer, realizadas por el Navío-Oceanográfico "Almirante Cámara" estaban inseridas en el proyecto en cuestión, que, contó, inclusive, con la participación de Petrobrás - Petróleo Brasileño S.A.; CPRM - Compañía de Pesquisas y Recursos Minerales; DNPM - Departamento Nacional de Producción Mineral y, CNP - Consejo Nacional de Pesquisas.

RECURSOS DEL MAR: La DNH, a través del Navío - Oceanográfico "Almirante Saldanha", viene desarrollando estudios de Oceanografía Física y Química, como también conjuntamente con el "Institut für Meeres - kunde" de Kiel, RFA, pesquisas biológicas con miras a un mejor conocimiento de los recursos de nuestro Litoral.

Estudiantes de las áreas de Biología de nuestras Universidades han tenido oportunidad de presentar planes de trabajo de pesquisas, elaborados a bordo, durante las Comisiones Oceanográficas realizadas por el "Almirante Saldanha".

Los resultados de esas pesquisas son, entonces introducidos en las "Cartas de Pesca" estando el Departamento de Geofísica, actualmente, concluyendo la elaboración de la última de esas Cartas, constante de un proyecto que abarca toda la Costa Brasileña.

PREVISION DEL ATLANTICO SUR: Ya habiendo divulgado en el presente año más de cinco mil (5.000) previsiones especiales, destinadas a los navíos y pesqueros que realizan faenas a lo largo del Litoral brasileño, el Servicio de Previsión del Atlántico Sur (SPAS) de la Dirección de Hidrografía y Navegación, da una muestra de la importancia de sus trabajos equipos de Sarg[...] Marineros HN y S[...]pecializados e[...] teorología, se turn[...] trabajo de colecta, y previsión del [...] para la región [...] bajo la responsabili[...] Brasil.

Los datos de [...]taciones meteoroló[...] la América del Sur [...]tral, colectados po[...]silia, Buenos Aires, [...] Pretoria y Daka[...] recibidos por rad[...]letipo, mientras q[...] mensajes SHIP, pro[...]tes de los navíos [...]tes, son recibidos [...] estaciones costeras [...] EMBRATEL.

Además del [...]teoromarina" en[...] diariamente a los na[...] transmitido por la[...]taciones - Radio [...] Marina (PWX) [...] Radio (PPR), el [...] posee equipo de re[...] de fotografías saca[...] satélites meteoroló[...] de transmisión po[...]símile.

La República Federativa de Brasil

SUPERFICIE:	8.511.965	Km2
POBACION:	113.209.000	Hb.
POBLACION URBANA:	69.458.000	Hb
POBLACION RURAL:	43.751.000	Hb
REBAÑO BOVINO (1974)	92.495.000	Cabe[...]
REBAÑO OVINO (1974)	18.877.000	Cabe[...]
REBAÑO SUINO (1974)	34.191.000	Cabe[...]
PRODUCCION DE PETROLEO BRUTO (1977)	9.658.000	Metr[...]
PRODUCCION DE ACERO:		
LINGOTES:	11.200.000	Tonel[...]
LAMINADOS:	8.500.000	Tone[...]
PRODUCCION DE CEMENTO:	21.100.000	Tonel[...]
PRODUCCION DE VEHICULOS AUTOMOTORES (1977)	919.942	Unida[...]
PRODUCCION AERONAUTICA:	550	Aeronave[...]
	398	aviones
PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA (1976)	88.383,0	Millon[...]
FLOTA DE VEHICULOS MOTORIZADOS (1975)	5.983,854	Un[...]
MEDIOS DE INFORMACION (1974)		
PERIODICOS DIARIOS	280	
ESTACIONES DE RADIO:	807	
ESTACIONES DE TELEVISION:	73	
NUMERO DE TELEFONOS: (1976)	3.673.369	
PRODUCTO INTERNO BRUTO PIB (1977): US$	165.971,6	Millon[...]
RENTA PER CAPITA (1977):US$.	1.200.00	
COMERCIO EXTERIOR (1977): US$	25.368,00	millon[...]
EXPORTACIONES FOB:	12.139,0	
IMPORTACIONES CIF:	13.229,0	
RESERVAS INTERNACIONALES DICIEMBRE (1977) US$	7.256,0	
DEUDA EXTERNA (31.12.1977); US$	32.037,00	millo[...]

La región amazónica

El Río Amazonas — "El Mar Dulce". Los brasileños están invirtiendo una gran cantidad de tiempo, dinero y coraje en la región amazónica. La cruza el río Amazonas y abarca la región Norte y partes de los estados de Maranhão, Mato Grosso y Goiás. Su área total es de aproximadamente cinco millones de kilómetros cuadrados, correspondiendo por lo tanto a casi el 60 por ciento del territorio brasileño. Barcos de ultramar navegan regularmente por el Amazonas, hasta Manaus, a más de 1.500 kilómetros del mar. Embarcaciones de río remontan la corriente otros 1.600 kilómetros y navegan largos tramos de los principales tributarios, que también son de proporciones impresionantes.

Recursos. La riqueza [...]otánica del Amazonas es [...]enorme. La región contiene [...]na tercera parte de los bos[...]ques naturales del mundo y se [...]an identificado y clasificado [...]lrededor de 1.000 especies [...]iferentes de árboles y plan[...]as. Ya han comenzado a [...]xplotarse comercialmente [...]os recursos madereros. El [...]otencial agrícola también es [...]nmeso, especialmente en las [...]mplias y fértiles zonas cer[...]anas al río. Se ha de[...]arrollado extensivamente la [...]anadería mediante la cría de [...]azas tropicales y el cultivo [...]rrajero. Se han identificado [...]nas 2.000 especies diferentes [...] peces en los ríos ama[...]ónicos la mayoría de ellos [...]omestibles, como el pi[...]rucu, que constituyen una [...]ca fuente de proteínas. La [...]uenca del Amazonas tam[...]én está surgiendo — [...]abiéndose efectuado so[...]mente estudios pre[...]minares— como una zona de [...]orme riqueza mineral [...]etróleo). Reservas ya lo[...]lizadas de mineral de [...]erro, manganeso, bauxita y [...]año son sumamente impor[...]ntes.

Colonización. El Brasil se [...] lanzado ahora al progreso [...]cial y desarrollo económico [...] esta región. El gobierno se [...] embarcado en un proyecto [...] largo plazo para la ocu[...]ción sistemática y el de[...]rrollo racional de la región, [...] carácter permanente, a [...]vés de una Agencia Fe[...]al, SUDAM (Superinten[...]ncia para el Desarrollo [...]azónico) y Polamazonia. [...] y incentivos especiales [...]a la industria y la agricul[...]a.

El Plan de Integración [...]cional. La demostración [...]s evidente de este proyecto [...] encuentra en el Plan de [...]egración Nacional, bajo el [...]l se está construyendo una [...] de miles de kilómetros de [...]reteras transamazónicas, [...]juntamente con un pre[...]or programa de dis[...]ución de tierras a cargo de [...]OTERRA, una agencia [...]ernamental. En 1965, la [...]ad de Manaus, capital de [...]azonas, fue declarada [...]rto libre. Como resultado [...]eso, industrias livianas [...]n comenzando a apro[...]ar la disponibilidad de [...]ponentes libres de im[...]tos con el objeto de [...]ucir mercaderías para los [...]cados tanto regionales [...] nacionales.

[...]Polamazónia. En agosto [...]74, el gobierno selección[...] [...]nas, o polos de desarrollo [...]ómico, en las que se está [...]ando un plan de acción [...]rada para desarrollar el [...]cial de la región ama[...]a, que estriba principal[...]e en el manganeso, la [...]dería, el mineral de [...], la forestación, la caña [...]zúcar, la hidro—elec[...]ad y la bauxita.

[...]as Agrovilas. Un asunto [...]an importancia que es [...] objeto de intensivas [...]gaciones y cuidadosa [...]cación, es el man[...]ento del equilibrio [...]co de esta vasta región. [...]n ejemplo de eso es la [...]n de la ciudad de [...]ldt y el establecimiento de agrovilas: colonizaciones agrícolas y científicas para la gente a quien se alienta a mudarse a esa área.

Interés Nacional. Acompañando esta nueva actividad (y quizás como factor más importante a la larga) se cuenta el interés que está tomando todo Brasil en la colonización y desarrollo de sus territorios amazónicos y en el aprovechamiento de sus riquezas potenciales. Para la gente de Río y São Paulo, la cuestión de centrales hidroeléctricas versus plantas nucleares para el suministro de electricidad en la región y la cuestión de obras carreteras versus navegación fluvial, ya no tienen un simple interés académico: son asuntos vivos de interés público. El futuro de todo el Amazonas ha cautivado la imaginación de la juventud brasileña y la "Operación Rondon" ha estado atrayendo a miles de estudiantes universitarios que desean pasar sus vacaciones de verano ocupados en planes de desarrollo económico y bienestar social en diferentes partes de la región. Como señaló un observador de la realidad brasileña, la decisión de construir Brasilia como una puerta hacia el oeste, también ha creado un punto de partida para abrir nuevas oportunidades hacia el norte de la Cuenca del Amazonas.

Un importante polo de desarrollo

El Polamazonia - Programa de Polos Agropecuarios y Agrominerales de la Amazonía— se constituye en el más significativo instrumento de planeamiento de la acción federal en la Amazonia. Creado en el gobierno del Presidente Ernesto Geisel, procura implementar, en 15 áreas seleccionadas en razón de las ventajas comparativas que ofrecen —los polos—, acciones de construcción de infraestructura física, apoyo al desarrollo social y a las actividades directamente productivas, principalmente en el campo de la agropecuaria, explotación minera y aprovechamiento de recursos forestales.

Tales polos son escogidos teniendo en cuenta, además de sus potencialidades, la posición estratégica dentro del contexto regional, de forma que, ofreciendo rápida respuesta en términos económicos y sociales, al apoyo que reciben, puedan tornarse centros irradiadores de progreso para las áreas adyacentes.

Cerca de 300 proyectos se encuentran en ejecución desde el lanzamiento del Programa a fines de 1975. En el presente año están siendo movilizados recursos por un monto de Cr$ 1.8 billón, provenientes, entre otras fuentes, del Programa de Integración Nacional (PIN), Programa de Redistribución de Tierras y Estímulo a la Agroindustria del Norte y Noroeste (Proterra), gobiernos estaduales y dos territorios federales y diversos órganos del Gobierno Federal.

De las 15 áreas seleccionadas, 10 se encuentran bajo jurisdicción de la Sudam: Acre, Juruá—Solimoes (Amazonas) Roraima; Trombetas (Pará) Tapajós (Pará); Carajás (Pará); Altamira (Pará) Amapá; Marajó (Pará); Pre—Amazonia maranhese. Otras cinco áreas son coordinadas por la Sudeco: Rondonia; Aripuaná (Mato Grosso); Juruena (Mato Grosso); Xingu—Araguaia (Mato Grosso); Araguaia-Tocantins (Goiás).

En 1977, año en que Polamazonia entró en fase decisiva, eminentemente ejecutiva, cuatro de esos polos merecen atenciones prioritarias:

—Rondonia, donde problemas advenidos de los intensos flujos migratorios exigieron grandes inversiones, justificándo se destinasen al territorio cerca del 19 por ciento de los recursos totales del Programa, contando inclusive con el mayor proyecto aislado de Polamazonia —la construcción de la usina hidroeléctrica de Samuel, a cargo de la Eletronorte, que solamente en 1977 está recibiendo aplicaciones por un monto de Cr$ 50 millones.

—Carjás, área que abriga la sierra del mismo nombre, donde será construído el gran complejo de explotación de mineral de fierro;

—Tapajós, área centralizada por la ciudad de Santarém, y en la cual se desarrollan acciones de fomento a las actividades productivas y refuerzo a la infraestructura económica y social inclusive con la construcción de la usina hidroeléctrica de Curuá-Una, en fase final, y del nuevo aeropuerto de Santarém.

-Pre-Amazonia maranhense, donde las actividades principales se vuelven para emprendimientos capacez de absorver, en gran número la mano de obra rural.

—Nótase que esos cuatro polos poseen, en el actual ejercicio, cerca del 51 por ciento de todos los recursos del programa.

En lo que se refiere a la distribución de las inversiones por sectores de la economía, casi mitad —42,4 por ciento del total— se destina a la infraestructura económica, destacándose, además de los proyectos ya citados, aquellos que se encuentran en implementación en el campo de los transporte, como la construcción de 13 aeropuertos y de varios trechos de carreteras, principalmente caminos de penetración.

El campo social recibe cerca del 31,6 por ciento de las partidas, enfatizando el desarrollo urbano y concentrándose, especialmente, en proyectos de construcción de sistemas de abastecimiento de agua y de redes de alcantarillados, en cuanto prosiguen, en el sector de la salud, importantes investigaciones sobre enfermedades tropicales en áreas endémicas.

Para la agricultura fueron destinados 25,2 por ciento de los recursos (los 0,8 por ciento restantes corresponden el apoyo logístico), siendo de destacarse la construcción de 11 unidades de almacenamiento de la producción, la ejecución de proyectos de regularización de la propiedad de tierras (principalmente en Rondonia) y la realización de investigaciones agropecuarias, forestales y pesqueras.

La amplitud de la acción conjugada que se desarrolla a través de Polamazonia puede ser bien aquilatada observándose que se encuentran envueltos, en los diversos proyectos, nada menos que 40 órganos y entidades (26 federales y 14 estaduales), con participación de los Ministerios del Interior (al cual se subordinan las superintendencias encargadas de la coordinación del Progrograma), Agricultura, Transportes, Minas y Energía, Aeronáutica, Educación y Cultura, Salud, Trabajo y Secretaria de Planeamiento de la Presidencia de la República.

La represa hidroeléctrica de Itaipú

Los Gobiernos de Brasil y araguay el 22 de junio de proclaman su disposición oceder estudios sobre los rsos hídricos del rio ná entre el Salto de Sete las y la desembocadura o Iguazú.

En abril de 1973 los dos s firman un tratado que a el aprovechamiento de recursos y crea la entidad cional que lo realizará - la PU BINACINAL.

En mayor de 1974 se insla Empresa que es la onsable por la construc de la mayor hidroeléc del mundo. Habrân currido, desde el Acta de ú en 1966, nada menos 22 años hasta que la úl turbina entre en open.

a región Sur/Sudeste de l consume hoy 76% de la gía eléctrica generada en l.

Esta demanda de energía, es indispensable al pro, crece cada día, en ón del desarrollo de la n, donde se concentra la r parte de la producción nal.

ste crecimiento exigirá, década del 80, grandes dades de energía (imndo una capacidad geora por el monto de 55 nes de KW), para sustenо sólo la producción inial sino también la acción pecuaria y agrí-

a energía será entonces mental, ya sea para el o, ya para atender a los os urbanos. Por esa la Usina Hidroeléctrica AIPU está siendo cons a.

na gigantesca obra, la a Hidroeléctrica de PU es un emprendimien asileño-paraguayo, con nillones de KW de potensea, el equivalente a 64% la la capacidad instalada estro país, a fines del 76. oyecto representa inveroy estimada en el valor alente a 5.081 billones de es, sin considerar encar nancieros.

a Hidroeléctrica está zada en el rio Paraná, 14 arriba del Ponte da ade, que une las ciudades z de Iguazú, en Brasil, y dente Stroessner, en guay. Su reservatorio, billones de m3 de agua sada, se extenderá del le la usina hasta el Salto e Quedas. Tendrá cerca Km. de largo y un área 00 Km2. - en Brasil 800 y en Paraguay 600 Km2. el máximo de agua en el vatorio será de 220 s sobre el nivel del mar.

a obras de construcción n iniciadas a mediados 75 y están en plena eje n dentro de los plazos tablecidos.

a primera de las 18 u es generadoras, de 700 KW cada una, deberá entrar en operación en 1983 y las demás progresivamente hasta 1989.

Después de terminada su construcción, ITAIPU producirá anualmente alrededor de 70 billones de KWh, cerca del 90% del total de energía a ser que el Brasil produjo en 1976.

La construcción de la Central Hidroeléctrica y la comercialización de la energía a ser allí producida están reguladas por el Tratado de ITAIPU.

En el tratado quedó establecido que la energía producida por la Central Hidroeléctrica de ITAIPU será dividida en partes iguales entre los dos paises, siendo reconocido a cada uno de ellos el derecho de adquisición de la energía no utilizada por el otro para su consumo propio.

Está admitido que, hasta el fin de la década del 90, casi toda la energía producida por la ITAIPU será consumida por Brasil, principalmente por la región Sur/Sudeste, en atendimiento a la demanda estimada para aquel área.

En ITAIPU trabajan hoy cerca de 17.000 brasileños y paraguayos. No hay ninguna diferencia de trato entre operarios de las dos nacionalidades. ITAIPU Binacional es una empresa que fortalece la amistad entre los dos pueblos y se constituye en un ejemplo sin par para el mundo. En el interior de la obra, en ambos márgenes, no hay fronteras.

ITAIPU se destaca por la capacidad, en términos de producción, cuando es comparada con otras usinas hidroeléctricas.

Generará 70 billones de KWh/año (más de tres veces lo que general Grand Coulee) aunque sólo tenga 2,9 millones de KW -apenas un terciodemás de la potencia instalada.

El total del concreto a ser utilizado en ITAIPU daria para construir más de 200 estadios del tamaño del Maracaná.

Para construirse la Usina es necesario desviar el rio, para que en su lecho, erguir la barrera principal de concreto con 176 m. de altura.

Es lo que se hace en el momento. Un canal de 2Km. de extensión por 90 de fondo y 150 m. de largo va a desviar el rio por el margen brasileño. Además de eso, Centrales de Refrigeración, Fábrica de hielo (el concreto es mezclado con hielo y no con agua), Centrales de Concreto, Torres, Gruas y Cabos, Cabos aéreos Transportadores, Camiones, Escavadoras, todos con una característica común - el gigantismo- fueron instalados y están operando, en una obra donde la figura del hombre se pierde en la dimensión grandiosa de los equipos y de la construcción civil que es realizada. En ITAIPU todo es grande. Hasta el espiritu de los hombres, ingenieros y operarios, que trabajan en su construcción.

Además de los beneficios generados en el sector de la construcción civil, la ITAIPU está contribuyendo al desarrollo de la tecnología nacional, a través de la elaboración de proyectos ejecutivos de ingeniería y de la producción de equipos diversos, inclusive los denominados electromecánicos permanentes -sobre todo turbinas y generadores-, cuyo índice de nacionalización estímase ser de 70% Solamente en el área de la construcción civil la inversión es de cerca 1,7 billones de dólares.

Cerca del 80% de los gastos serán cubiertos en moneda local (Cruzeiros o Guaranies). Los 20% restantes son financiamientos del exterior.

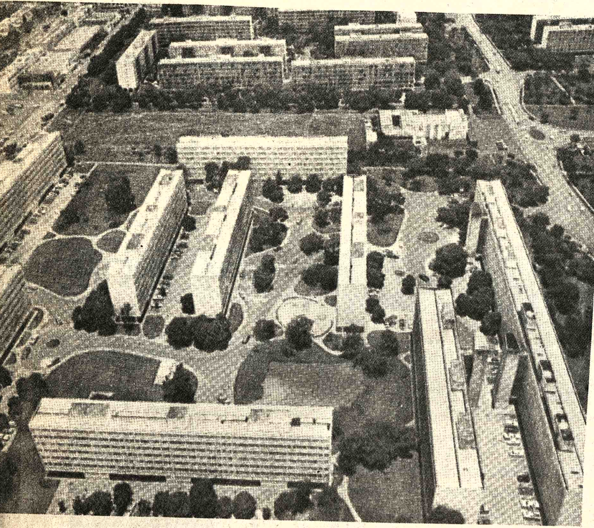
La ciudad de Foz de Iguazú experimenta un progreso acelerado. Se abre para su población un nuevo mercado de trabajo, con salarios mejores y oportunidades de especializaciones. Muchos constructores de represas se trasladaron a la región. Una ambición de desarrollo es percibida en las calles fácilmente.

ITAIPU, la mayor obra de la ingeniería brasileña, representa un gran esfurzo de Brasil y de Paraguay para garantizar el desarrollo. Pero es, también, un gesto de unión.

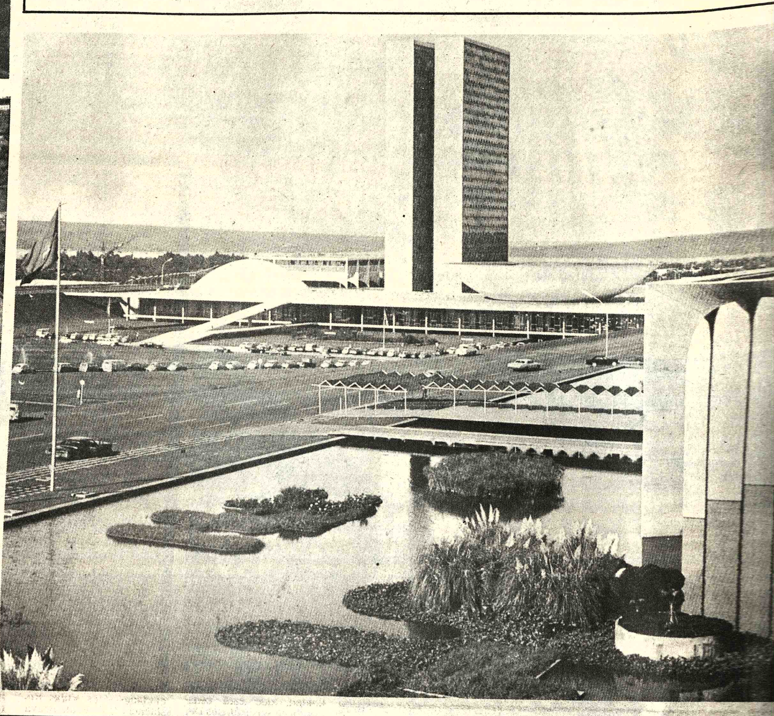
BRASILIA

La marcha hacia el oeste





Brasilia, la nueva capital brasileña, sueño de varias -neraciones que consideraban su construcción como una -cesidad para el plan de desarrollo económico del país, fue -ficada en el Planalto Central en el tiempo record de 3 años— -ra representar un doble papel: el de punto de convergencia, -el plan de la actuación política y administrativa y el de cen- de irradiación de una política objetiva de unidad nacional.



La marcha hacia Brasilia, para construirla y darle condiciones de funcionamiento y habitabilidad, revivió en el siglo XX las marchas de ocupación creadora que habían caracterizado las "Entradas" y "Bandeiras" gigantescas expediciones de conquista y dominio, en el comienzo de la formación nacional.

La central nuclear "Almirante Alvaro Alberto"

n país en desarrollo, no el Brasil, precisa de rgía eléctrica en ndancia y confiable a atender la creciente nanda industrial, ura y rural. Los índices consumo de energía trica demuestran que, tro de algunos años, os los recursos hiulicos de las Regiones este, Nordeste y Centro - Oeste estarán totalmente aprovechados. El precio del petróleo - cuyas reservas caminan hacia el agotamiento - se elevó substancialmente en todo el mundo y las reservas brasileñas conocidas de carbón mineral no son muy importantes dentro del programa energético nacional.

Por todas esas razones, el Gobierno Federal consideró indispensable la adopción de un programa nuclear, desarrollándose inicialmente en la Región Sudeste, como fuente alternativa y complementaria para la generación de energía eléctrica. Y FURNAS - Centrales Eléctricas S.A., la mayor subsidiaria de laELECTROBAS por su alto nivel técnico, su experiencia en grandes proyectos y su sólida estructura administrativa, recibió, en 1969, la incumbencia de construir la primera usina nuclear brasileña.

EL BRASIL, optó, en su programa nuclear, por las usinas que utilizan como combustible el Uranio enriquecido a 3% y, como refrigerante y moderador el agua leve.

CENTRAL NUCLEAR DE ANGRA

El Brasil optó, en su programa nuclear, por las usinas que utilizan como combustible el Uranio enriquecido a 3% y como refrigerante y moderador el agua leve. En esta línea, escogió, aún, el tipo de agua leve presurizada, el PWR (Pressurized Water Reactor). Actualmente, 70,9% de los reactores en funcionamiento en el mundo son de la línea de agua leve; y en construcción y proyecto el índice se eleva a 88,0%.

En junio de 1974, las obras civiles de la Usina Nuclear de Angra- Unidad 1 estaban en plena marcha, cuando el Gobierno decidió ampliar el proyecto, delegando a FURNAS la construcción de dos usinas más. Estaba, entonces, definida la Central Nuclear Almirante Alvaro Alberto.

Angra 1, que está en adelantada fase de construcción y deberá iniciar los tests visando la operación ya al final de este año, tendrá la potencia instalada de 626 MW, siendo de origen norte - américana, fabricada por la Westinghouse.

En relación a Angra 2 y 3, con 1.300 MW de potencia cada una, el Brasil optó por su adquisición en la República Federal de Alemania, a la Kraftwerk Union. Paso decisivo para la compra de esas unidades - las dos primeras de un total de ocho que el Brasil adquirirá a Alemania - fue la firma del Acuerdo de Cooperación Nuclear entre los dos países, el 27 de junio de 1975. Así, la Central Nuclear de Angra tendrá la potencia instalada final de 3.226 MW, constituyéndose en la mayor de América Latina y una de las tres mayores del mundo.

El 1º de octubre de 1972 fueron iniciadas las obras civiles de la primera unidad, que está constituída de seis edificios Del Reactor, de Seguridad, de Combustible, de Turbogenerador y Auxiliares, Norte y Sur. El núcleo reactor tendrá 121 elementos combustibles y cada carga utilizará 51 toneladas de Uranio. El vaso de presión del reactor tiene 3,35 m. de diámetro y 12m. de altura, y pesa 210 toneladas.

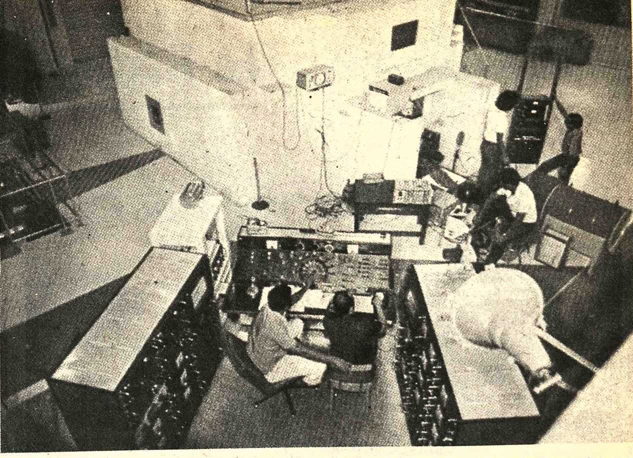
ANGRA 2 y 3

Las unidades 2 y 3 tienen el mismo principio de funcionamiento de Angra 1, apenas con dimensiones mayores. Son constituídas, también, por seis edificios principales, con características especiales: de Reactor, Auxiliar, de Agua de Alimentación, de Control, de Grupo Diesel de Emergencia y de Agua Fría y de Turbogenerador. El núcleo reactor de cada unidad tendrá 193 elementos combustibles y cada carga utilizará 103,5 toneladas de Uranio. El vaso de presión del reactor tiene 5.75m. de diámetro y 13m. de altura, y pesa 530 toneladas, aproximadamente.

La Central Nuclear en Angra está situada en la Playa de Itaorna, Municipio de Angra dos Reis, Estado de Río de Janeiro, a una distancia equilibrada de los principales centros socio-económicos del País: 130 km. de Rio, 220 km. de São Paulo y 350 km. de Belo Horizonte.

Con sus construcción, el Brasil ingresa a pasos firmes en la era nuclear, desarrollando una nueva y sofisticada tecnología, posibilitando el perfeccionamiento de mano de obra calificada, aumentando la oferta de empleo, estimulado la industria nacional al suministro cada vez mayor de componentes para la construcción de nuevas centrales nucleares y asegurando el desarrollo del País.

Los resultados de una obra del porte de la Central Nuclear Almirante Alvaro Alberto son evidentes y ya se hacen sentir en la región de Angra dos Reis, donde la calidad de la vida mejoró, el comercio desarrolló, está habiendo creciente absorción de mano de obra local y la instalación de una infraestructura que permite atender a dos verdaderas ciudades - las Villas Residenciales de Praia Brava y de Mambucaba - con hospitales, escuelas, supermecados y tiendas comerciales.



LOS RESULTADOS de la Central Nuclear "Almirante Alvaro Alberto" se hacen sentir en la región de Angra dos Reis, donde la calidad de la vida mejoró y el comerció alcanzó mayor desarrollo.

La cooperación técnica Bolivia-Brasil

COOPERACION CULTURAL

El intercambio de estudiantes-convenio comprende la concesión de matrículas gratuitas en las universidades brasileñas para bachilleres bolivianos y vice-versa, sin rendir examen de ingreso. De 1960 a 1971 se ha concedido matrículas en un promedio de 70 por año, en 1972, 130 bachilleres bolivianos ingresaron en las universidades brasileñas gracias al mencionado convenio. En 1973 y 1974 este número ascendió a 186 y 201 respectivamente. Durante 1975, 1976 y 1977 fueron seleccionados 184, 170 y 200 estudiantes respectivamente y en el presente año, la comisión mixta boliviano-brasileña, encargada de realizar la selección de los candidatos, encaminó 203 bachilleres a las universidades brasileñas.

Aparte del programa de estudiantes-convenio, el Gobierno brasileño concede anualmente becas de post-grado a profesionales o universitarios bolivianos recién egresados. A principios de 1977, 9 profesionales de distintas carreras viajaron a Brasil beneficiados con las mencionadas becas. Para el período académico de 1978 el referido intercambio recibió más de 130 postulaciones de las cuales una comisión boliviano-brasileña pre-seleccionó un total de 30 candidatos, aproximadamente.

De igual manera cursos más cortos de especialización y práctica para profesionales son ofrecidos a Bolivia como ser, dentro del campo de Servicios Postales, el curso de Formación de Monitores de Entrenamiento y el II Cursillo Internacional de Administración y Entrenamiento Postal. Asimismo, el Instituto Brasileño de Administración Municipal recibe anualmente técnicos bolivianos en administración municipal y funcionarios de las municipalidades para sus cursos de corta o larga duración.

Igualmente el Gobierno brasileño ofrece una beca por año para el curso de Preparación para la Carrera Diplomática, en el Instituto Rio Branco.

Para el presente año varias instituciones brasileñas ofrecieron los siguientes cursos y seminarios: II Curso de Análisis, Acompañamiento y Promoción de Proyectos Industriales; IV Seminario Nacional sobre Presupuesto Público; Seminario sobre utilización de Computadores en los Servicios Aduaneros; III Curso Interamericano de Desarrollo de Mercado de Capitales; Curso Intensivo de Administración de Agro-Industrias; II Programa de Intercambio en el Area de Informática; IV Curso de Planeamiento de Desarrollo Nacional; Curso de Entrenamiento de Recursos Humanos para Sistemas de Apoyo a Pequeñas y Medias Empresas; I Curso de Análisis, Acompañamiento y Promoción de Proyectos Agrícolas; III Curso de Planeamiento de Transportes y Masterados en Biblioteconomía y Economía.

COOPERACION TECNICA

La cooperación técnica a Bolivia se realiza en los más diversos campos. Brasil está pronto a facilitarle, siempre que sea solicitada, la experiencia que adquirió en los últimos años, la cual por estar Brasil todavía enfrentando muchos problemas similares a los de Bolivia, podrá quizas adaptarse mejor a sus necesidades. Una enumeración exhaustiva de los diversos programas de cooperación técnicaen ejecución o por ejecutarse con Bolivia sería tal vez monótona.

La cooperación brasileña viene manifestándose en sectores tan distintos como el de la administración municipal, de la producción de alimentos, de proyectos agro-pecuarios, de programas de reforma y administración universitaria y también dentro del campo de Formación de Mano de Obra Especializada.

Brasil, que todavía se halla luchando por su desarrollo, sabe que solamente un trabajo conjunto, con una participación equilibrada es capaz de encontrar soluciones compatibles con la realidad de las naciones en vías de desarrolllo.

La República Federativa de Brasil



Descubierto en 1500 por el navegante portugués Pedro Alvares Cabral y colonizado por Portugal, Brasil se tornó independiente el 7 de septiembre de 1822, cuando se transformó en Imperio. El régimen monárquico duró hasta 1889, año en que fue proclamada la República. Brasil es hoy una república federativa compuesta de 21 Estados, 4 Territorios Federales y el Distrito Federal, donde se localiza la capital del país - Brasilia.

El poder ejecutivo es ejercido por el Presidente de la República, electo para un mandato de 5 años. El poder legislativo es ejercido por el Congreso Nacional, compuesto por dos órganos, el Senado Federal y la Cámara de Diputados. El poder judicial tiene, como órgano máximo, el Supremo Tribunal Federal.

ASPECTOS FISICOS

Brasil cubre un área de 8.511.965 Km2. Es el País de mayor extensión territorial de América Latina, ocupando, en el mundo el 5º lugar en superficie (después de la URSS, Canadá, China y EUA). La línea divisoria se extiende por 23.127 Km. siendo que el litoral alcanza 7.408 Km., bañado por el Océano Atlántico. La distancia lineal N-S es de 4.320 Km. y la E-O de 4.328 Km. Está cortado por la línea del Ecuador en la parte más septentrional y por el trópico de Capricornio en la meridional, contando con 93% de las tierras entre los círculos mencionados. El punto culminante del relieve es el pico de la Neblina, con 3.014 metros de altitud, mientras apenas 3% del territorio ultrapasan la altitud de 900 metros. Las tierras bajas, con altitud inferior a 200 metros corresponden a 40% del área local, caracterizándose Brasil por mezetas poco elevadas. Por su composición geográfica, presenta varios tipos de clima y consecuentemente varios tipos de vegetación. Posee la más densa e importante red de cursos de agua del globo, dividida en 9 cuencas hidrográficas: del Amazonas (la mayor del mundo, con 3.984.467 Km2) de Tocatins - Araguaia, del Noreste, de São Francisco, del Este, del Sudeste, del Paraná, del Paraguay y del Uruguay. Apesar de las características del relieve que disminuyen la practicabilidad de los cursos fluviales a la navegación, los ríos nacionales presentan extensión navegable de, aproximadamente, 44.000 Km. Existen cinco grandes cuadros geográficos diferenciados que integran las Grandes Regiones: Norte, Noreste, Sudeste, Sur y Centro-Oeste.

TURISMO

Bellezas naturales y aspectos característicos del paisaje físico y humano de Brasil constituyen motivo de atracción turística. Se destacan ciudades típicas, playas, relíquias históricas arquitectura moderna, manifestaciones folclóricas y fiestas populares, como el carnaval. Con el desarrollo de la red rodoviaria el turismo interno viene presentando notable expansión. El Gobierno procura estimular las inversiones en esta área, a través de la concesión de incentivos fiscales para la construcción de nuevos hoteles. La Empresa Brasileña de Turismo (EMBRATUR) realiza proyectos visando a estimular las corrientes turísticas del país y del exterior. El número de turistas extranjeros que visitaron Brasil en 1975, fue de 518 mil, venidos, principalmente de América del Sur (172 mil), Europa Occidental (167 mil) y América del Norte (124 mil).

POBLACION

Con más de 110 millones de habitantes Brasil está colocado en séptimo lugar entre los países más populosos del mundo y representa cerca del 50% de la población total de América del Sur. Las principales concentraciones poblacionales se localizan en las Regiones Sudeste (cerca de 40% del total), Noreste (cerca del 30%) y Sur (cerca del 20%). En las regiones Norte y Centro-Oeste, la densidad demográfica gira en torno de 1 a 3 hab./Km2., respectivamente. El País viene experimentando acentuado proceso de urbanización, correspondiendo a la población urbana, en 1970, a más de la mitad (60%) del total general. Sesenta ciudades brasileñas tenían en aquel año, número superior a 100 mil habitantes.

CIUDADES

Brasilia, la Capital Federal, fue inaugurada el 21 de abril de 1960 y ya posee hoy población superior a medio millón de habitantes. Situada en la planicie central, a 900 Km. del litoral y a 1.100 metros de altitud media, tiene un planeamiento urbanístico de los más osados. Antigua capital, la ciudad de Río de Janeiro mantiene su posición de principal centro de cultura y su área metropolitana con 8,3 millones de habitantes, sólo es inferior a la de São Paulo, estimada actualmente en 10 millones. En esta última se encuentra el mayor conglomerado industrial de Brasil y de América Latina. En el Noreste, se destacan las áreas metropolitanas de Recife (2,2 millones de habitantes), Salvador (1,4 millón) y Fortaleza (1,3 millón). Otras áreas metropolitanas de importancia son las de Belo Horizonte (2 millones de habitantes), Porto Alegre (1,8 millón), Curitiba (1 millón) y Belém (800 mil), esta en la región amazónica. Todas ellas, además del crecimiento demográfico, presentan fuerte incremento industrial.

DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL

La economía brasileña viene presentando altas tasas de crecimiento. El promedio de crecimiento en el período 1949-1959 fue de 6,5% y, en el decenio siguiente, de 5,9%. En 1970, la tasa de incremento del producto interno alcanzó 9,5%, alcanzando 11.3%, 10,4%, 11.4%, 9,6%, 4,2%, y 8,7 en los años de 1971, 1972, 1973, 1974, 1975 Y 1976, respectivamente. Teniendo en cuenta los desequilibrios regionales, los programas en ejecución procuran estimular el progreso de regiones menos desarrolladas, pero con amplios recursos potenciales, mediante la canalización de inversiones públicas y privadas, éstas a través de incentivos fiscales. En el Noreste, la SUDENE, en la Amazonia, la SUDAM, en el Centro-Oeste, la SUDECO y, en el Sur, la SUDESUL son órganos gubernamentales de planeamiento que ejecutan con éxito programas de desarrollo. El Gobierno realiza todavía varios programas especiales de desarrollo regional, como POLAMAZONIA - Programa de Polos Agropecuarios y Agrominerales de la Amazonia, POLONORESTE - Programa de Desarrollo de Areas Integradas del Noreste y POLOCENTRO - Programa de Desarrollo de los Cerrados. Dentro de una política de valorización del hombre, el Gobierno dedica atención especial a los programas de educación, salud, vivienda, previsión y asistencia social.

AGROPECUARIA

Durante mucho tiempo Brasil fue país esencialmente agrícola. Con el intenso proceso de industrialización de los últimos años, evolucionó para el tipo agro-industrial. Es el mayor productor mundial de café y se sitúa entre los grandes productores mundiales de cacao, maíz, algodón, caña de azúcar, soya, tabaco, sisal, yute, pimienta, papaya, maní, yuca, etc. Sus rebaños de bovinos y puercos están entre los mayores del mundo. La extracción es explotada en algunas áreas, especialmente de la Amazonia y del Noreste. Los pincipales productos extractivos vegetales son la hierba mate, castaña, palmite, latex y variedad de palmeras.

CONSTRUCCION CIVIL

Un sector que viene absorbiendo considerables inversiones en los últimos años es el de la construcción civil. El Banco Nacional de Vivienda es el órgano propulsor de las actividades en esa área, accionando vasto sistema de entidades, estatales y privadas empeñadas en la ejecución del Plan Nacional de Vivienda. El número de unidades habitacionales financiadas en el período 1967-1974, fue de más de 1 millón. El Banco ejecuta todavía programas de saneamiento ambiental urbano, financiando la instalación de sistemas de abastecimiento de agua en las ciudades.

ENERGIA ELECTRICA

Para atender el aumento de demanda de energía eléctrica, consecuente del crecimiento industrial, Brasil viene desarrollando amplio programa de expansión de su potencial eléctrico. En el quinquenio 1970/1974, la capacidad generadora instalada aumento 50%. Entre las obras más importantes en ejecución, se destacan la usina hidroeléctrica de Itaipú, en construcción en el Río Paraná, con capacidad superior a 10 millones de KW, y el conjunto hidroeléctrico de Urubunungá, en el mismo río, compuesto de dos usinas -Jupiá e Ilha Solteira. Con 1,8 millón de KW ya instalados, tendrá potencia total de 4,6 millones de KW y será una de las mayores centrales eléctricas del mundo. De las hidroleléctricas funcionando, merecen destaque Paulo Alfonso (1,2 millón de KW), Furnas (1,1 millón de KW), Cubatão (864 mil KW), Estreito (700 mil KW), Peixoto, Tres Marias y Jaguará. Se halla en construcción la usina nuclear de Angra dos Reis, cuya capacidad será de 600 mil KW.

TRANSPORTES

El sistema ferroviario brasileño experimentó gran desarrollo en los últimos años. Está siendo ejecutado amplio programa de construcción y pavimentación de ferrovías.

Ese programa forma parte de un sistema de rodovías pioneras, visando a la ocupación del territorio y a la integración económica y social de vastas áreas, principalmente en la región amazónica. Algunas de esas carreteras ya están liberadas al tráfico, como Belém-Brasilia (cerca de 2.000 Km.) y otras, de gran extensión, están en construcción, como la transamazónica (más de 4.000 Km.) la Cuiabá-Santarém, la Manaus-Porto Velho y la Perimetral Norte.

Se halla en ejecución un programa de ampliación y modernización de la red ferroviaria, que tiene una extensión total de 30 mil Km. Las principales ciudades están conectadas por líneas aéreas regulares. Se halla en funcionamiento en Río de Janeiro aeropuerto para aviones supersónicos. Existen 4 empresas nacionales de aviación, con líneas regulares cubriendo todo el territorio brasileño. Dos de ellas operan en trayectos internacionales. La flota mercante nacional dispone de 801 embarcaciones (de 100 toneladas y más) con capacidad de 4,6 millones de toneladas. Entre esas embarcaciones se cuentan 147 petroleros, con capacidad de cerca de 2,6 millones de toneladas. Los principales puertos marítimos son los de Santos, Río de Janeiro, Paranaguá, Recife, Salvador, Vitórica y Río Grande. Está en ejecución un programa de reaparejamiento de puertos y del sistema de transportes, visando a la formación de "corredores de exportación" destinados a facilitar el flujo de mercaderías para el mercado externo.

EDUCACION

Se encontraron matriculados en las escuelas de primaria cerca de 19,3 millones de alumnos y en las escuelas de secundaria 1,7 millón. Más de 1,0 millón de alumnos están matriculados en 57 universidades y 836 establecimientos aislados. Las principales universidades desarrollan programas de investigación en variados campos de la ciencia y de la tecnología. La instalación de centros de procesamiento de datos viene contribuyendo a la aceleración del progreso tecnológico. El Gobierno a través del Proyecto Minerva, difunde programas educativos y culturales transmitidos por las emisoras de televisión de todo el País. El Movimiento Brasileño de Alfabetización (MOBRAL) desarrolla, en todo el País, amplio programa de alfabetización visando a la erradicación del analfabetismo en corto plazo.

COMERCIO EXTERIOR

La exportación brasileña fue, en 1974, de 8,0 billones de dólares, habiendo alcanzado, en 1975, 8,7 billones. La exportación de productos manufacturados está en acentuada expansión habiendo alcanzado en 1975, el valor de 3,4 billones de dólares. Los principales productos de exportación fueron el azúcar y el mineral de hierro, cuyo valor en 1975 representó más de 20% del total de las exportaciones. Otros items importantes en el sector de exportaciones fueron: café en grano, soya en grano, calzados, aceite de soya, maíz en grano, algodón en rama, aceite bruto de

petróleo,
plosión,
café solu
de cacao
conserva
bovinos
importac
fueron la
bruto y la
de acero
bulto en
fueron e
hulla en
Los país
mayor p
comerci
Brasil fu
Unidos,
cidental,
Países Ba
Argentin
España.

MEDIOS ... MACION

Exist
284 perió
revistas
otros pe
cionan 10
cines. Ha
radio y 6
Las princ
de tele
programa
están liga
internacio
misiones
través de
empresa
LEBRAS.

MINERIA

De m
de los
ducidos
ganeso,
estaño, tu
magnesio,
conio com
sal mari
gemas,
brasileñas
El minera
mineral
constituye
items de
evidencias
titánio y
estratégic
torias. B
curando sa
efectivam
tróleo, ura
petróleo e
pos nacion
ticipación
en el s
mercado
producción
zó el prom
barriles/dí
productora
descubierta
Estados.
través del
DAM y de
Investigaci
sos Minera
complemen
de las prov
namentale
extraer
brasileño l
que carece
desvendar
disponibilid
sos mineral